



## WARSZTATY NA TEMAT UCZELNIANYCH PLANÓW MOBILNOŚCI

Warszawa, 29 listopada 2018 r.



Co-funded by the  
LIFE programme  
of the European Commission



## O warsztatach

Miasta polskie stoją w obliczu wyzwań związanych z ograniczaniem negatywnych skutków mobilności realizowanej przy użyciu samochodów osobowych, w tym dotyczących zmniejszenia zatłoczenia komunikacyjnego i emisji szkodliwych zanieczyszczeń. Zgodnie ze strategią UE na rzecz środowiska miejskiego ograniczenie tych problemów wymaga podejmowania działań w zakresie zrównoważonej mobilności. Działania te mają na celu m.in. stymulowanie zmian w zachowaniach komunikacyjnych poprzez promowanie środków alternatywnych dla samochodu prywatnego, tj. środków transportu publicznego, roweru i podróży pieszych oraz systemów współkorzystania z samochodów. Planowanie i wdrażanie działań w zakresie zrównoważonej mobilności leży w gestii jednostek zarządzających transportem, niemniej jednak kształtowanie pożądaných zachowań komunikacyjnych powinno również być realizowane przez inne podmioty, w tym zarządców obiektów generujących duży ruch. Takimi obiektami są m.in. uczelnie.

Kampusy uczelni często zlokalizowane są w centralnych obszarach miasta, a w wielu przypadkach umiejscowione są one również i w innych dzielnicach. Podróże realizowane przez pracowników i studentów prywatnym samochodem wpływają zatem na kondycję systemu transportowego w mieście oraz przyczyniają się do wzrostu zatłoczenia komunikacyjnego nie tylko w tygodniu, ale i w weekendy. Ponadto ruch samochodowy generowany przez społeczność uczelnianą powoduje utrudnienia w parkowaniu na terenach uczelni oraz w obszarach do nich przyległych. W związku z tym zasadna jest realizacja działań na rzecz zrównoważonej mobilności właśnie w odniesieniu do społeczności akademickiej.

Uczelnie mają możliwość skutecznej realizacji polityki transportowej UE, gdyż to w ich gestii leżą decyzje dotyczące zarządzania obszarem uczelni, zapewniania infrastruktury i usług na terenie kampusów, organizacji pracy i zajęć dydaktycznych. Ponadto uniwersytety odgrywają kluczową rolę w edukacji obywateli i przyszłych specjalistów, a wiedza i wartości zdobyte w procesie edukacyjnym (w tym w zakresie zrównoważonej mobilności) upowszechniane są w społeczeństwie. Pomimo tego świadomość władz wielu uczelni na temat konieczności podejmowania działań z zakresu zrównoważonej mobilności oraz wiedza co do możliwych rozwiązań nie jest wystarczająca.

Niniejsze warsztaty organizowane są w ramach projektu UE U-MOB LIFE „Europejska sieć uniwersytetów na rzecz zrównoważonej mobilności”, którego głównym celem jest ułatwienie wymiany informacji i transferu wiedzy na temat najlepszych praktyk europejskich uniwersytetów promujących zrównoważoną mobilność. Celem warsztatów jest zapoznanie przedstawicieli polskich uczelni z zagadnieniami planowania i wdrażania tzw. uczelnianych planów mobilności – pakietów działań mających na celu kształtowanie zrównoważonych zachowań komunikacyjnych społeczności uczelnianej. Warsztaty będą składały się z dwóch części: teoretycznej oraz praktycznej. W części teoretycznej uczestnicy zapoznają się z zasadami zrównoważonej mobilności oraz procesem opracowania planu mobilności dla uczelni. Druga część warsztatów będzie polegała na pracy w grupach i wypracowaniu koncepcji planu mobilności dla wybranego kampusu uniwersyteckiego. Udział w warsztatach jest bezpłatny.

**Warsztaty organizowane są przez partnera projektu U-MOB LIFE – Politechnikę Krakowską, przy współpracy z Biurem Polityki Mobilności i Transportu Urzędu m.st. Warszawy oraz Politechniką Warszawską.**



Co-funded by the  
LIFE programme  
of the European Commission



**Data:** 29 listopada 2018 r.

**Miejsce:** Warszawa, ul. Koszykowa 75,

Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej, sala: 100

## PROGRAM WARSZTATÓW NA TEMAT UCZELNIANYCH PLANÓW MOBILNOŚCI

11.00-12.30 **Część teoretyczna (wprowadzająca):**

- **Projekt UE U-MOB LIFE i jego działania** – mgr inż. Urszula Duda-Wiertel (*Politechnika Krakowska*)
- **Koncepcja uczelnianego planu mobilności i etapy jego realizacji** – dr inż. Katarzyna Nosal Hoy (*Politechnika Krakowska*)
- **Działania Biura Polityki Mobilności i Transportu Urzędu m.st. Warszawy w zakresie zrównoważonej mobilności** – przedstawiciel Biura Polityki Mobilności i Transportu Urzędu m.st. Warszawy

12.30-12.45 Przerwa kawowa

12.45-14.45 **Część praktyczna (warsztatowa):** Praca w grupach – wypracowanie koncepcji planu mobilności dla wybranej uczelni.

14.45 Lunch

Liczba miejsc jest ograniczona – o udziale w warsztatach decyduje kolejność zgłoszeń. Zgłoszenia należy przesyłać do mgr inż. Urszuli Dudy-Wiertel, na adres: [ududa@pk.edu.pl](mailto:ududa@pk.edu.pl).



Co-funded by the  
LIFE programme  
of the European Commission

